**ГОСУДАРСТВЕННЫ****Й СТАНДАРТ**

**СОЮЗА** **ССР**

**СРЕДСТВА** **ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ**

**КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**ГОСТ 25032⎯81**

**Издание официальное**

**ГОСУДА****РСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР**

**ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**РА****ЗРАБОТАН**

**Центральным научно-исследовательским и** **проектно-экспериментальным институтом организации, механизации и технической** **помощи строительству** **(ЦНИИОМТП) Госстроя СССР**

**Министерством монтажных и специальных строительных работ СССР**

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

**М. Я. Егну****с,** канд. техн. наук (руководитель темы); **Ж. Г. Гордин,** канд. техн. наук; **С.** **Р.** **Райгородский; В. И. Вл****адимиров; В. Г.** **Шандаров;** **Е.** **М. Фадеев; В. В.** **Баконин**

**ВНЕСЕН Центральным научно-исследовательским и** **проектно-экспериментальным институтом организации, механизации и технической помощи строительству (ЦНИИОМТП) Госстроя СССР**

директор **Е. А.** **Долгинин**

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕ****ЙСТВИЕ Постановлением Государствен****ного комитета СССР по делам строительства от 25 ноября 1981 г. № 198**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ** **СТАНДА****РТ СОЮЗА** **ССР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **СРЕДСТВА** **ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ**

 **ГОСТ**

 **Класс****ифи****кация и общи****е технические**

 **требования 25032⎯81**

 Different types of crampons.

Classifications and general technical requirements

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Постановлением Государственного комитета СССР по делам** **строительства от 25 ноября 1981 г. № 198 срок введения установлен**

**с 01.01 19****83 г.**

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на грузозахватные средства, применяемые для строповки грузов при производстве строительно-монтажных работ.

Стандарт не распространяется на грузозахватные средства, снабженные машинным приводом.

**1. КЛАССИФИКАЦИЯ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

**1.1.** Грузозахватные средства представляют собой различное сочетание следующих основных элементов, подразделяемых по функциональному назначению на:

захваты;

соединительные элементы;

механизмы управления.

**1.1.1.** Захваты по принципу взаимодействия с грузом подраз­деляются на:

зацепные (крюковые);

фрикционные;

анкерные;

опорные.

**1.1.2.** Соединительные элементы по конструкции подразделя­ются на:

гибкие;

жесткие.

**1.1.3.** Механизмы управления по назначению подразделяют­ся на:

обеспечивающие механизацию строповки и расстроповки;

обеспечивающие механизацию ориентации груза в пространстве.

**1.1.4.** Приводы механизмов управления подразделяются на:

ручные;

полуавтоматические.

**1.2.** Пояснение основных терминов, используемых в стандарте, приведены в справочном приложении.

**2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**2.1.** Грузозахватные средства должны удовлетворять требова­ниям настоящего стандарта, стандартов или технических условии на изделия конкретных типов, требованиям строительных норм и правил по технике безопасности в строительстве, правил устрой­ства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов Госгортехнадзора СССР и изготавливаться по чертежам (проектам), утвержденным в установленном порядке.

**2.2.** Грузоподъемность грузозахватного средства должна соответствовать нормальному ряду чисел по ГОСТ 1575—75.

**2.3.** Схемы нагружения и коэффициенты для расчета должны быть приведены в стандартах или технических условиях на грузо­захватные средства конкретных типов.

**2.4.** Не указанные в чертежах предельные отклонения разме­ров при изготовлении металлических элементов и деталей следу­ет принимать:

изготавливаемых путем механической обработки — по 14-му квалитету (класс точности «средний») СТ СЭВ 302—76;

изготавливаемых без механической обработки — по 16-му ква­литету (класс точности «грубый») СТ СЭВ 302—76;

изготавливаемых путем штамповки — по 2-му классу точности ГОСТ 7505—74;

изготавливаемых путем ковки — по ГОСТ 7829—70.

**2.5.** При изготовлении коробчатых и трубчатых конструкций грузозахватных средств должны предусматриваться меры против скопления в них влаги.

**2.6.** Грузозахватные средства должны изготавливаться в климатических исполнениях У (для эксплуатации в районах с уме­ренным климатом) и ХЛ (для эксплуатации в районах с холод­ным климатом) по ГОСТ 15150—69.

**2.7.** Грузозахватные средства (за исключением элементов из стального каната) должны быть окрашены в соответствии с требованиями главы II части строительных норм и правил по защи­те строительных конструкций от коррозии, предъявляемыми к ок­раске стальных конструкций, эксплуатируемых в слабоагрессивной среде.

**2.8.** Цвета окраски грузозахватных средств должны соответствовать ГОСТ 12.4.026—76.

**2.9.** Конструкция грузозахватпых средств должна исключать возможность самопроизвольного выпадения груза.

**2.10.** Разъемные соединения грузозахватных средств должны иметь фиксирующие устройства, предохраняющие от самопроиз­вольного разъединения.

**2.11.** При изготовлении элементов грузозахватных средств из стального каната сращивание каната не допускается.

**2.12.** Конструкция узлов и деталей грузозахватных средств должны отвечать требованиям ремонтопригодности, за исключе­нием не подлежащих восстановлению, и принципу взаимозаменя­емости.

**2.13.** Усилия на рычагах и рукоятках механизмов управления не должны превышать 160,0 Н (16,0 кгс).

**2.14.** Конструкция механизма дистанционной расстроповки грузов должна обеспечивать безопасность его применения.

**2.15.** Грузозахватные средства должны быть испытаны и снаб­жены клеймом (биркой), а в необходимых случаях — паспортом в соответствии с требованиями правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов Госгортехнадзора СССР.

**2.16.** Технические требования к материалам, из которых изготавливаются грузозахватные средства, и к комплектующим изделиям, входящим в их состав, должны быть приведены в стандар­тах или технических условиях на грузозахватные средства кон­кретных типов.

**2.17.** Гарантийный срок службы грузозахватных средств дол­жен быть указан в стандартах или технических условиях на гру­зозахватные средства конкретных типов.

*ПРИЛОЖЕНИЕ*

*Справочное*

**Пояснен****ие основных терминов, используемых в стандарте**

|  |  |
| --- | --- |
| **Термин** | **Пояснение** |
| 1. Средство грузозах-ватное2. Захват3. Соединительный элемент4. Механизм управле­ния5. Зацепной (крюковой) захват6. Фрикционный за­хват7. Анкерный захват8. Опорный захват | Устройство, предназначенное для обеспечения на­дежного и эффективного соединения груза с рабо­чим органом грузоподъемной машиныЭлемент грузозахватного средства, непосред­ст­вен­но взаимодействующий с грузомЭлемент грузозахватного средства, связывающий захват с рабочим органом грузоподъемной машиныЭлемент грузозахватного средства, обеспечиваю­щий механизацию строповки, расстропопки и ориен­тации грузаЗахват, действие которого основано на удержании груза за счет зацепления крюка за петлевой элемент грузаЗахват, действие которого основано на удержании груза за счет сил трения между поверхностью груза и элементами захватаЗахват, действие которого основано на удержании груза за счет фиксации закладного элемента захва­та в полости груза.Захват, действие которого основано на удержании груза за счет опирания части его поверхности на элемент захвата |